

Mobile Quarz-Lichtsignalanlage für Einbahnwechselverkehr mit Pilot Modul

2020



ROYER Signaltechnik GmbH

D-30982 Pattensen - Tel. 0049 5101 9196-0 - Fax 0049 5101 9196-66 - Internet: www.royersignal.de

Leistungsbeschreibung

Quarz-Lichtsignalanlage Typ Q 2020 (CE-EMV-geprüft)
für Einbahn-Wechselverkehr

Art.-Nr. 3500

Quarz-Lichtsignalanlage Q 2020

Die Quarz-Lichtsignalanlage ist mit servicefreundlichen Steuergeräten ausgerüstet. Die Steuerungen befinden sich in pulverbeschichteten Metallgehäusen. Das mikroprozessorgesteuerte Muttergerät verfügt über eine große 4-Zeilen (80 Zeichen)-LCD-Anzeige. Die Phasenzeiten und Daten werden über die Folientastatur eingegeben.

Die einfache Bedienung im Dialog mit der LCD-Anzeige ermöglicht auch ungeübten Personen eine sichere Handhabung der Signalanlage.

Die Datenübertragung erfolgt mit einem Pilot-Übergabemodul.

Es ist kein zusätzliches Bediengerät erforderlich.

Manuelle Bedienung (nur bei Kabelbetrieb mit Steuerleitung möglich)

Für die manuelle Bedienung ist im Tastenblock eine Handtaste integriert. Mit der „Alles-Rot-Taste“ werden beide Signalgeber über Gelb auf Rot geschaltet.

Auf Wunsch ist eine Schnittstelle (Steckvorrichtung) für den Anschluss einer Fernbedienung oder eines GSM-Meldesystems SC6 lieferbar. Der Phasenablauf wird am Muttergerät und an der Fernbedienung über Leuchtdioden nachgeahmt.



Automatik

Die frei programmierbaren Zeiten können individuell eingegeben werden. Es sind 2 Grün- und 2 Räumphasen bis je 999 Sekunden über die Folientastatur sekundengenau vorwählbar. Auf dem 4-Zeilchen (80 Zeichen)-Display werden alle Grün- und Räumphasen als Block gleichzeitig angezeigt. Störungsmeldungen wie Rotlampendefekt, Batteriekontrolle und Verpolung werden über Leuchtdioden codiert angezeigt und können zusätzlich am Muttergerät im Klartext angelesen werden. Die Umlaufzeit wird automatisch errechnet und angezeigt.

Kabelbetrieb mit Rückmeldung

Alle Signalanlagen der Serie 2020 können in Verbindung mit einer Steuerleitung als Kabelanlage eingesetzt werden. Die Funktion „Handtaste“ oder „Alles-Rot-Taste“ kann gewählt werden.

Signalsicherungen mit Rückmeldung (nur bei Kabeltrieb mit Steuerleitung möglich)

Rotlampenausfall, feindliche Grünmeldung, Funkstörung, Kabelstörung und Batterieunterspannung können außerdem über ein evtl. vorhandenes GSM-Meldesystem SC6 als SMS auf ein Handy abgesetzt werden.

Lichtsignalgeber

Die Kunststoff-Spritzguss-Signalgeber aus PC in Modulbauweise (Einzelkammersystem) sind mit einem stabilen Aluminiumguss-Rohraufsatz versehen. Hochglanzeloxierte Aluminiumreflektoren und schlagfeste PC-Streuscheiben garantieren eine optimale Leuchtkraft. Es können handelsübliche Autolampen 12 V 18 W, Halogen-Schutzglaslampen 12 V 10 W oder LED-Module eingesetzt werden. Eine Dämmerungsautomatik (Energiesparschaltung) ist integriert. Die Leuchtkraft wird bei einsetzender Dunkelheit abgesenkt. LED-Einsätze auf Anfrage.



Auf Wunsch können die Lichtsignalgeber mit dem bewährten ROYER-Klappsystem DBGM mit verzinktem Teleskop-Schaftrohr geliefert werden. Die Lichtsignalgeber werden wasserabweisend um 180° umgeklappt. Somit wird der Transport und die Lagerung erheblich erleichtert. Es entfällt die Montage und Demontage der Lichtsignalanlage.

Für den Transport wird der umgeklappte Lichtsignalgeber mit einem Spezialhalter am Schaftrohr arretiert.

Batteriewagen

Der große verschließbare Stahlblech-Batteriewagen ist feuerverzinkt und nimmt eine große Batterie bis 12 V 230 Ah sowie in einem abgeteilten Fach das Steuergerät und ein Netz-Vorschaltgerät auf. Alle Kabel zum Signalgeber sind im Schaftrohr durchgehend gegen Vandalismus geschützt untergebracht. Zwei Stützfüße mit Bohrungen für Erdnägel gewähren hohe Standfestigkeit, große Lufträder erleichtern den Transport. Übergroße Batteriewagen auf Anfrage.

Die betriebsfertige Quarz-Lichtsignalanlage Q 2020 ohne Batterien besteht aus:

- 1 Muttergerät mit 4-Zeilen-Display und Folientastatur
- 1 Tochtergerät mit Pilot/Übergabemodul
- 2 Lichtsignalgeber 3-feldig mit Siluminguss-Rohrstutzen und Anschlusskabel
- 2 Batteriewagen aus Stahlblech, feuerverzinkt, mit Lufträder, Schubstangen und verzinkten Schaftrohren 1750 mm

