

Neue Lichttechnik für Baustellenampeln

- superhelle Leuchtdioden statt Glühlampen -

Der Einsatz von lichtstarken Spezial-Leuchtdioden für Beleuchtungszwecke findet immer breitere Anwendung. Die Vorzüge von Leuchtdioden werden in allen Bereichen deutlich. Auch für die Kraftfahrzeugbeleuchtung hat die LED-Zukunft schon begonnen.

ROYER-Lichtsignalgeber mit superhellen LED-Leuchtflächen haben sich auf Formel 1-Rennstrecken, Boxengassen und Zubringer bewährt.

Als Hersteller von Lichtsignalgebern und Lichtsignalanlagen haben wir für unsere Lichtsignalgeber elektronisch gesteuerte LED-Leuchtflächen entwickelt, die ohne Reflektor und geringerem Stromverbrauch ein helles, gleichmäßiges Licht abstrahlen. Jede LED-Leuchtfläche ist mit superhellen Leuchtdioden und einer Schutzelektronik bestückt und garantiert auch bei Spannungsschwankungen eine gleichbleibende Helligkeit.

ROYER-Lichtsignalgeber LS 200 werden mit Glühlampen oder LED-Leuchtflächen gefertigt. Für eine evtl. spätere Nachrüstung sind LED-Leuchtflächen als Bausatz lieferbar.

Kostensparende Vorteile

- lange Lebensdauer der Leuchtdioden > 50.000 Stunden
- keine Glühlampen, keine Wartungskosten, keine Ausfälle
- kein Rotlampenausfall, keine unvorhersehbare Störung
- hellere und optimale Ausleuchtung, kein Phantomlicht
- über 70 % weniger Stromverbrauch
- kleinere Batterien bei gleicher Standzeit
- längere Standzeiten der Batterien, weniger Ladezyklen
- über 50 % weniger Wartungsfahrten für Batteriewechsel
- gleiche Helligkeit bei absinkender Batteriespannung
- dezentrale elektronische Dimmung
- nachträgliche Umrüstung möglich
- auf Anfrage auch für Mietanlagen



LED-Signaleinheit-0904

ROYER Signaltechnik und Gerätebau GmbH

W.-v.-Siemens-Str. 2 - 30982 Pattensen -Telefon (05101) 9196-0 - Telefax (05101) 9196-66
Internet: www.royersignal.de - e-Mail: info@royersignal.de